



VENTILATEURS COPRA™ EFFICACITÉ SANS COMPROMIS. L'ACCORD PARFAIT.

LE SYSTÈME DE VENTILATEURS CENTRIFUGES AVEC UN GAIN D'ESPACE .

VERSION CATALOGUE 1 . 1

Ventilateurs sur mesure nous consulter avant de passer commande.

METTRE FIN AUX COMPROMIS

COPRA™ les ventilateurs combinent une efficacité système élevée, une compacité décisive et une haute densité de puissance pour les meilleures performances globales.

Le nouveau système COPRA peu encombrant est composé d'un moteur, d'une turbine et d'un contrôleur intégré. Il combine trois propriétés d'une manière qui semblait auparavant presque impossible : une compacité exceptionnelle, une efficacité système exceptionnelle et une densité de puissance élevée. Son moteur court ne restreint pas le flux d'air tout en minimisant l'espace nécessaire au système. Ceci, avec la nouvelle conception de turbine aérodynamique, offre une efficacité maximale – notamment à des vitesses de fonctionnement réduites.

Comparé aux ventilateurs à bougie conventionnels, les ventilateurs COPRA™ offrent un débit d'air maximal avec la plus grande efficacité possible et réduit considérablement l'encombrement pour toutes les tailles. Avec ses faibles pertes d'installation, la nouvelle roue en aluminium démontre pleinement ses avantages, même dans des conditions d'installation confinées. Cela fait des ventilateurs COPRA la solution idéale dans les systèmes CVC, les centres de données et bien d'autres domaines.

Pourquoi seulement améliorer, quand on peut réinventer ?

Pour de bonnes raisons, les ventilateurs radiaux rechargeables ou hybrides ont largement remplacé les ventilateurs à boîtiers à volutes dans les applications de climatisation. Même si ces derniers présentent des caractéristiques physiques positives, les ventilateurs plug-fan prennent moins de place et les pertes d'entraînement dues aux courroies, roulements ou accouplements ne posent pas de problème. Les planificateurs se concentrent particulièrement sur les pressions inférieures. De plus, la directive européenne sur l'écoconception prescrit des variateurs de vitesse. Cela favorise les solutions à entraînement direct.

En termes de physique, les turbines à piston ne peuvent obtenir une augmentation de pression ou une conversion d'énergie que via deux facteurs : un tourbillon ajouté au débit et un retard maximum dans le débit relatif dans le canal des aubes de la turbine.

Un tourbillon dans le flux à la sortie de la roue est inévitable et nécessaire à la conversion d'énergie. Cependant, ce tourbillon représente également une perte dans les applications de climatisation. De tels concepts de ventilateurs permettent ainsi d'atteindre des rendements aérodynamiques maximaux d'environ 70 %.

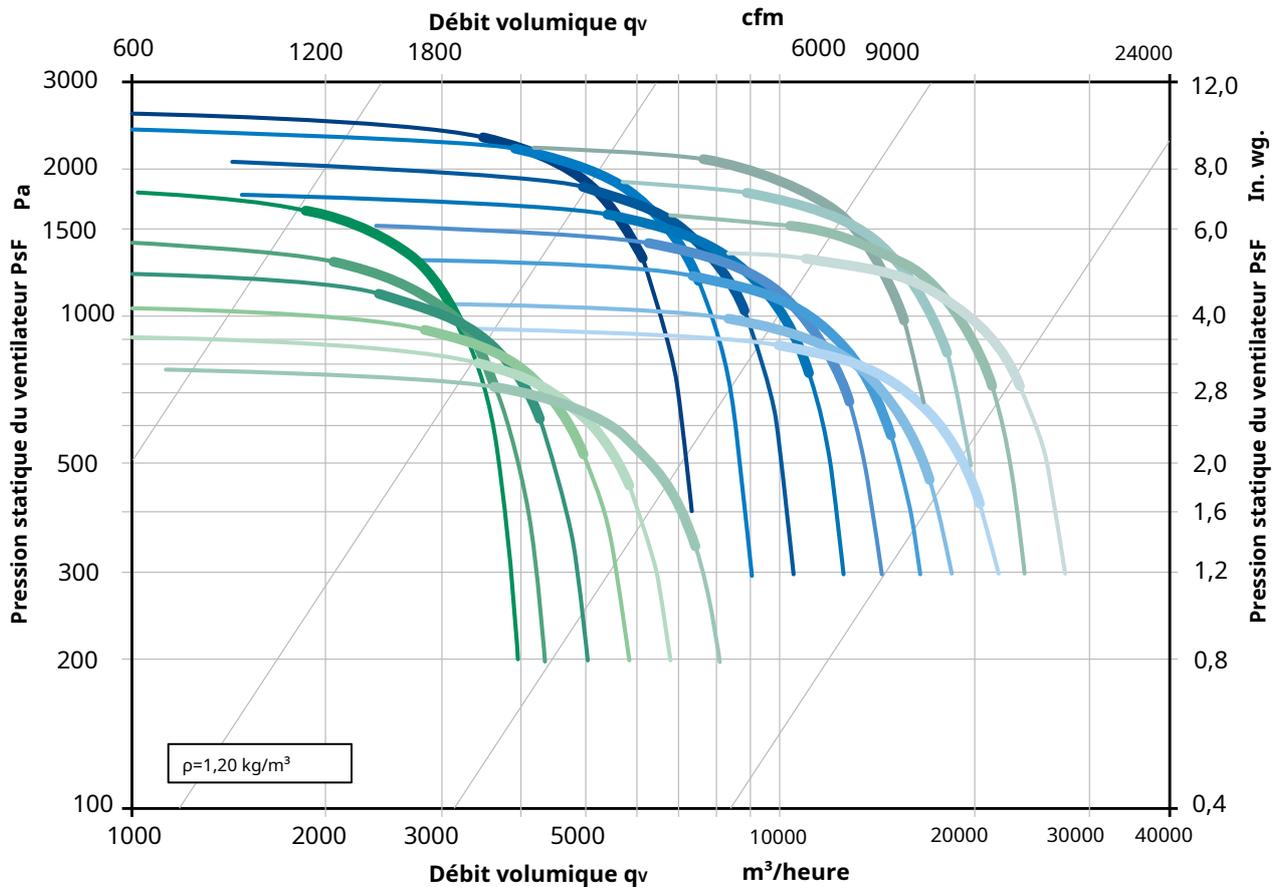
Nous avons atteint ces maximums avec le ventilateur COPRA™.

La seule façon d'obtenir une plus grande efficacité statique grâce à l'énergie du tourbillon d'écoulement à la sortie de la turbine est d'utiliser des aubes directrices, en particulier un ventilateur hybride à entraînement direct avec plusieurs volutes de décharge. Cependant, sa conception est généralement moins compacte. En tenant compte des aspects ci-dessus, nous avons atteint des niveaux d'efficacité aérodynamique plus élevés avec un encombrement réduit lors du développement du système COPRA.

Ventilateurs sur mesure nous consulter avant de passer commande.



Caractéristiques consolidées : aperçu des tailles.



Le tableau montre un aperçu des tailles 250 mm à 710 mm avec une puissance moteur jusqu'à 8 kW à la vitesse maximale de la taille respective. Les gammes présentant les meilleurs rendements statiques globaux des ventilateurs (plage de fonctionnement avec le meilleur rendement) sont mises en évidence.

COPRA™

COPRA CORE 1,3 – 8 Kw COPRA PLUG 1,3 – 8 kW

- Technologie PM/EC de moteur à rotor interne avec un rendement jusqu'à IE6
- Électronique intégrée
- Volume d'air jusqu'à 28 000 m³/h / 16 480 CFM
- Pressions statiques jusqu'à 2 000 Pa / ~6,8" wg
- Installation simplifiée grâce au système de cadre
- Certifié UL/CE

Turbine

- Aluminium, soudé; Conception de lame incurvée vers l'arrière en 3 dimensions
- Diamètres de roue : 250, 280, 315, 355, 400, 450, 500, 560, 630, 710 millimètres
- Pression statique maximale 2 000 Pa / ~6,8" wg
- Vitesse circonférentielle maximale au diamètre extérieur de la roue : ~70 m/s
- Plaque arrière conique



COPRA CORE
(à la demande)



COPRA PLUG

Ventilateurs sur mesure nous consulter avant de passer commande.

Moteur

- 1,3 kW, 4,5 kW, 8 kW
- 200-240 V 50/60 Hz 3~
- 380-480 V 50/60 Hz 3~
- Aucune utilisation d'aimants de terres rares
- Plage de température de fonctionnement : -20 à +40 °C